

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ КАК ИСТОЧНИК И ФАКТОР ЭФФЕКТИВНОСТИ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ НА ПРОМЫШЛЕННЫХ РЫНКАХ



Мартыненко Оксана Владимировна,

кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры менеджмента, Калининградский филиал Российского университета кооперации; 236022, Россия, г. Калининград, ул. К.Маркса, д. 17
omartinenko@ruc.su

Цель работы – исследование возможностей реализации отраслевой стратегии импортозамещения на крупнейших внутренних рынках промышленной продукции производственно-технического назначения. Методология работы включила в себя кабинетное исследование существующих отраслевых и корпоративных усилий в части роста конкурентоспособности продукции и субъектов российского сельскохозяйственного машиностроения, а также полевое исследование операционной эффективности и конкурентоспособности крупнейших участников рынка и их ожиданий относительно перспектив структурного сдвига во внутреннем потреблении сельскохозяйственной техники. К числу основных результатов авторского исследования был отнесен вывод об ухудшении отраслевой и маркетинговой конъюнктуры российского сельскохозяйственного машиностроения, несмотря на единичные попытки организации производства современных и конкурентоспособных на международном уровне образцов сельскохозяйственной техники. Отечественные производители выживают в режиме промышленной сборки на фоне несравнимых маркетинговых возможностей иностранных производителей. Отмечена обоснованная осторожность в оценке производителями перспектив эффективности импортозамещающих усилий в условиях отсутствия нормальных воспроизводственных процессов и их финансирования. Область применения результатов: отраслевая программа роста конкурентоспособности российского сельскохозяйственного машиностроения и программа импортозамещения техники АПК на внутреннем российском рынке.

Ключевые слова: промышленная конкурентоспособность; национальный рынок машиностроительной продукции АПК; импортозамещение.

На фоне современной тенденции к декларированию необходимости масштабного импортозамещения на внутренних рынках важнейших видов промышленной продукции существуют полярные точки зрения на стратегическую значимость и ценность в плане вклада в национальное социально-экономическое развитие российского сельскохозяйственного машиностроения.

В стратегии развития сельскохозяйственного машиностроения России до 2020 года подчеркнуто, что данная отрасль является предиктором, определяющим уровень экономического развития и операционную эффективность всех предприятий агропромышленного комплекса. При этом недостаточный технический и технологический уровень выпускаемой продукции, а также ее недостаточ-

ное количество могут стать системными барьерами развития национального АПК. В современных условиях глобальной конкуренции на товарных рынках аграрный потенциал России перестает быть конкурентным преимуществом национального масштаба, значимым фактором конкурентоспособности становится высокий уровень его использования, невозможный без современных экономически эффективных образцов сельскохозяйственной техники. Без них невозможно внедрение современных агротехнологий, а в итоге – рост продовольственной безопасности Российской Федерации¹.

Разработчики отраслевой стратегии, весьма справедливо, на наш взгляд, отмечают следующие причины необходимости обеспечения опережающего развития отрасли как объективной основы роста

масштабов импортозамещения в базовых отраслях АПК:

- ◆ наличие конкурентоспособных компетенций в производстве важнейших видов сельскохозяйственной техники (прежде всего, зерноуборочных комбайнов и сельскохозяйственных тракторов), возможность их коммерциализации в крупносерийном выпуске отечественной техники;
- ◆ значительный потенциал рынка, связанный с масштабами национальных аграрных ресурсов, привлекающий транснациональных производителей;
- ◆ возможность перехода развития отрасли к инновационному пути и обеспечения ее конкурентной позиции глобального экспортера при соответствующей государственной поддержке;
- ◆ сельскохозяйственное машиностроение функционирует в жесткой

¹ Об утверждении стратегии развития сельскохозяйственного машиностроения России на период до 2020 года: Приказ Минпромторга России от 22.12.2011 № 1810. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_145647/.